



PICAR



PICAR



127015, г. Москва,
ул. Большая
Новодмитровская, д. 36, стр. 12
+7 (495) 220-12-82
picar@picar-motors.ru
www.picar-motors.ru

**Российская полноприводная горно-шахтная
машина для перевозки людей и грузов**

НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ ГОРНО-ШАХТНЫХ МАШИН PICAR



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габариты (ДхШхВ): 3240x1900x1915 мм

Вместимость: 3 человека

Кабина: открытая / закрытая (опция), отопитель, кондиционер (опция)

Грузоподъемность: 3 человека + 300 кг грузовая платформа

Двигатель: MMZ-3LD рядный трехцилиндровый двигатель жидкостного охлаждения / мощность 35-42 л.с. при 3000 об/мин

Трансмиссия: автоматическая гидростатическая, постоянный полный привод

Подвеска: независимая всех колес на двойных А-образных рычагах / ход 380 мм

Рулевое управление: гидрообъемное, 4WS - четырехколесное (опция)

Тормозная система: гидравлическая двухконтурная / на всех колесах дисковые тормоза / стояночный тормоз / аварийный тормоз обратного действия

Шины: одинарные, пневматические, 225/75-16

Топливный бак: 32 л

Комплектация: светодиодные фары ходовые, рабочего света, заднего хода / проблесковый маячок / система пожаротушения, огнетушители (по техническому заданию) / противооткатные упоры с кронштейнами / набор инструмента

Дооснащение и дополнительные опции обсуждаются индивидуально.

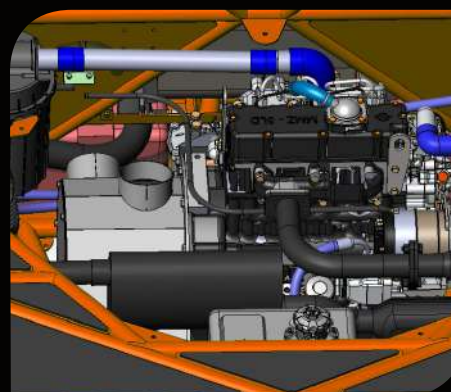


САЛОН

Просторный и удобный салон на 3 посадочных места с поясными ремнями для каждого. ЖК экран приборной панели. Система пожаротушения. Предусмотрен аварийный выход вперед и назад.

РАМА

Каркас выполнен по международным стандартам ROPS / FOPS (ГОСТ Р ИСО 3471-2009. ГОСТ Р ИСО 3449-2009) из крепкой бесшовной холоднотянутой трубы на современном оборудовании с ЧПУ. Конструкция дополнительно усилена на сгибах, багажник отделен от кабины дополнительной сеткой.



ДВИГАТЕЛЬ

Рядный трехцилиндровый двигатель жидкостного охлаждения мощностью 35-42 л.с. Отменная тяга в сочетании с экономичным расходом топлива и малыми выбросами выхлопных газов. Удобный доступ к моторному отсеку и радиатору охлаждения.

ПРИВОД ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Постоянный полный привод, аварийный тормоз обратного действия нормально заторможен пружиной, гидравлическое отключение.

